



ZDRAXTM
SUPREME SURFACE TECHNOLOGIES

INFORMATIONEN ZUM TEST

Wo wurde getestet:

Rio de Janeiro
Militärbasis Campo dos Afonsos

Wann wurde getestet:

02 März 2013 - 9:30 Uhr

Testobjekt:

Modellflugzeug Typ YAK 54
Spannweite 2,20m / Länge 2,30m
Motor RCGF 50cc / 5 PS
Rotorblatt 22 x 8
Treibstoff Benzin - 750ml Tank
Gewicht 10,5kg

Mit welchem Produkt:

ZCX RAPIDWRAP
Auf den Tragflächen und Höhenflosse

Was wird getestet:

Strömungswiderstand und Verhalten
Geschwindigkeit und Mehrwert

Infos zum Testpartner:

Márcio Ulrichsen
Pilot“ und Modellflugzeugbauer seit 48 Jahren.

Testergebnis mit ZCX RAPIDWRAP Folie

Wetterbedingung: bewölkt, leichter Wind

- benötigt ca. 30% weniger Startbahn zum Abheben / Starten
- ca. 15% schneller
- geringerer Kraftstoffverbrauch und dadurch längere Lebensdauer des Motors
- weniger Reibung und höhere Penetration
- geringerer / verzögerter Strömungsabriss
- einfachere und sichere Landungen



MEHR INFORMATIONEN

www.zdrax.de

KONTAKT

info@zdrax.de